

Έκθεση της Κοινοβουλευτικής Επιτροπής Ενέργειας, Εμπορίου, Βιομηχανίας και Τουρισμού για το νομοσχέδιο «Ο περί Ρύθμισης της Αγοράς Φυσικού Αερίου (Τροποποιητικός) Νόμος του 2020»

Παρόντες:

Ανδρέας Κυπριανού, πρόεδρος	Άγγελος Βότσης
Σάβια Ορφανίδου	Μαρίνος Μουσιούπτας
Μιχάλης Σοφοκλέους	Ηλίας Μυριάνθους
Κώστας Κώστα	Γεώργιος Παπαδόπουλος
Ανδρέας Πασιουρτίδης	

Η Κοινοβουλευτική Επιτροπή Ενέργειας, Εμπορίου, Βιομηχανίας και Τουρισμού μελέτησε το πιο πάνω νομοσχέδιο σε δύο συνεδρίες της, που πραγματοποιήθηκαν στις 16 και 23 Ιουνίου 2020. Στην πρώτη συνεδρία της επιτροπής κλήθηκαν και παρευρέθηκαν ενώπιόν της εκπρόσωποι του Υπουργείου Ενέργειας, Εμπορίου και Βιομηχανίας, του Υφυπουργείου Ναυτιλίας, της Νομικής Υπηρεσίας της Δημοκρατίας, της ΡΑΕΚ, της ΑΗΚ και του ΕΤΕΚ.

Σκοπός του νομοσχεδίου είναι η τροποποίηση του περί Ρύθμισης της Αγοράς Φυσικού Αερίου Νόμου, ώστε να επέλθει εναρμόνιση:

1. με την πράξη της Ευρωπαϊκής Ένωσης με τίτλο «Οδηγία (ΕΕ) 2019/692 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 17^{ης} Απριλίου 2019 για την τροποποίηση της Οδηγίας 2009/73/ΕΚ σχετικά με τους κοινούς κανόνες για την εσωτερική αγορά φυσικού αερίου»,
2. με τις διατάξεις του άρθρου 70 της πράξης της Ευρωπαϊκής Ένωσης με τίτλο «Οδηγία (ΕΕ) 2019/944 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 5^{ης} Ιουνίου 2019 σχετικά με τους κοινούς κανόνες για την εσωτερική αγορά ηλεκτρικής ενέργειας και την τροποποίηση της Οδηγίας 2012/27/ΕΕ» και

3. με τις διατάξεις του άρθρου 51 της πράξης της Ευρωπαϊκής Ένωσης με τίτλο «Κανονισμός (ΕΕ) 2018/1999 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 11^{ης} Δεκεμβρίου 2018 για τη διακυβέρνηση της Ενεργειακής Ένωσης και της Δράσης για το Κλίμα, για την τροποποίηση των Κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 663/2009 και (ΕΚ) αριθ. 715/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, των Οδηγιών 94/22/ΕΚ, 98/70/ΕΚ, 2009/31/ΕΚ, 2009/73/ΕΚ, 2010/31/ΕΕ, 2012/27/ΕΕ και 2013/30/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, των Οδηγιών 2009/119/ΕΚ και (ΕΕ) 2015/652 του Συμβουλίου και για την κατάργηση του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 525/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου».

Συγκεκριμένα, το νομοσχέδιο προβλέπει μεταξύ άλλων τα ακόλουθα:

1. Την προσθήκη του ορισμού του όρου «αγωγός διασύνδεσης», που σημαίνει τον αγωγό μεταφοράς που διασχίζει ή γεφυρώνει σύνορο μεταξύ κρατών μελών, μεταξύ ενός κράτους μέλους και μιας τρίτης χώρας μέχρι το έδαφος των κρατών μελών ή τα χωρικά ύδατα ενός κράτους μέλους.
2. Την υποχρέωση της Δημοκρατίας να κοινοποιεί γραπτώς στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή την πρόθεσή της να εισέλθει σε διαπραγματεύσεις με τρίτη χώρα, προκειμένου να τροποποιήσει, να παρατείνει, να προσαρμόσει, να ανανεώσει ή να συνάψει συμφωνία για την εκμετάλλευση αγωγού μεταφοράς με τρίτη χώρα.
3. Τη διαγραφή διατάξεων που αφορούν την υποχρέωση της ΡΑΕΚ να παρακολουθεί τα θέματα ασφάλειας της προμήθειας, του ισοζυγίου προμήθειας/ζήτησης στην αγορά, του επιπέδου μελλοντικής ζήτησης και διαθέσιμων προμηθειών, καθώς και την υποχρέωσή της να δημοσιεύει και να διαβιβάζει στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή έκθεση με τα πορίσματά της και τυχόν μέτρα που έχουν ληφθεί για τα πιο πάνω αναφερόμενα θέματα.

4. Τη διαγραφή της διάταξης που αφορά την υποχρέωση της ΡΑΕΚ, σε περίπτωση σχετικού αιτήματος των τελικών πελατών, να διατίθενται σε αυτούς ή τρίτους που ενεργούν για λογαριασμό τους τα δεδομένα μέτρησης της παραγωγής ή κατανάλωσής τους.

Σύμφωνα με τους εκπροσώπους του Υπουργείου Ενέργειας, Εμπορίου και Βιομηχανίας και τα στοιχεία που κατατέθηκαν στην επιτροπή, οι προτεινόμενες τροποποιήσεις δεν επηρεάζουν την ελευθερία των διαχειριστών συστημάτων μεταφοράς ή άλλων οικονομικών παραγόντων να διατηρούν σε ισχύ ή να συνάπτουν τεχνικές συμφωνίες επί θεμάτων που αφορούν τη λειτουργία των αγωγών μεταφοράς μεταξύ της Δημοκρατίας και τρίτης χώρας, υπό την προϋπόθεση ότι οι εν λόγω συμφωνίες είναι συμβατές με το ενωσιακό δίκαιο και τις σχετικές αποφάσεις της ΡΑΕΚ.

Οι εκπρόσωποι της ΡΑΕΚ, χωρίς να διαφωνούν με τους σκοπούς και τις επιδιώξεις του νομοσχεδίου, εισηγήθηκαν μικρής έκτασης βελτιώσεις στο κείμενο του νομοσχεδίου, οι οποίες υιοθετήθηκαν από όλους τους παρευρισκομένους.

Όλοι όσοι κλήθηκαν και παρευρέθηκαν στη συνεδρία της επιτροπής συμφώνησαν με τους σκοπούς και τις επιδιώξεις του νομοσχεδίου.

Σημειώνεται ότι η εναρμόνιση της εθνικής νομοθεσίας με τις πρόνοιες της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/692 έπρεπε να είχε πραγματοποιηθεί μέχρι την 24^η Φεβρουαρίου 2020 και με τις πρόνοιες του άρθρου 70 της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/944 πρέπει να πραγματοποιηθεί μέχρι την 31^η Δεκεμβρίου 2020. Επίσης, οι πρόνοιες του άρθρου 51 του Κανονισμού (ΕΕ) 2018/1999 έχουν άμεση ισχύ από τις 23 Δεκεμβρίου 2018. Εν τούτοις, το υπό συζήτηση νομοσχέδιο κατατέθηκε στη Βουλή των Αντιπροσώπων στις 14 Μαΐου 2020.

Η Κοινοβουλευτική Επιτροπή Ενέργειας, Εμπορίου, Βιομηχανίας και Τουρισμού, αφού έλαβε υπόψη όλα όσα τέθηκαν ενώπιόν της, ομόφωνα εισηγείται στη Βουλή την

ψήφιση του νομοσχεδίου σε νόμο όπως αυτό τροποποιήθηκε σύμφωνα με τις εισηγήσεις των εκπροσώπων της ΠΑΕΚ.

28 Ιουλίου 2020

Αρ. Φακ.: 23.01.061.067-2020

ΘΒΚ/ΘΗ